

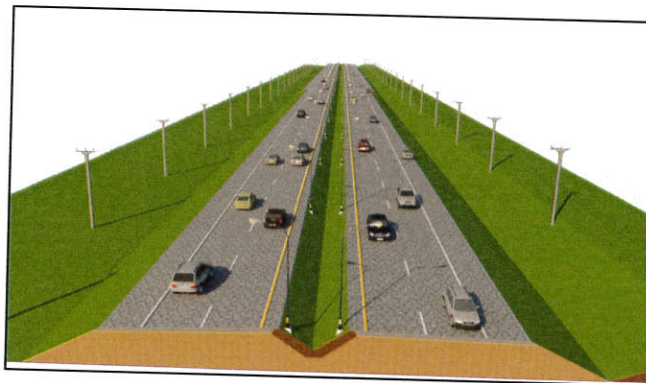
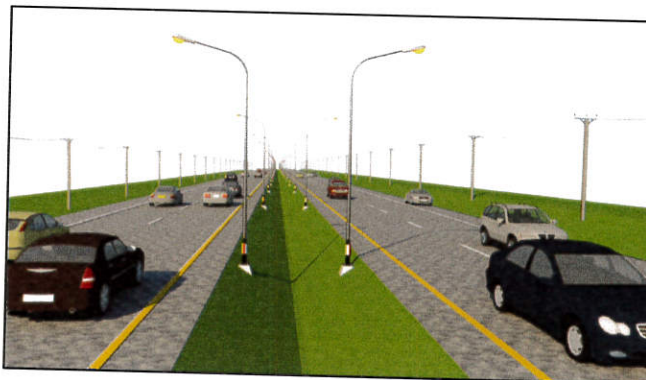


สำนักงานโครงการฯ

พิกัด 19.505401, 99.475440
 กม.112+200 (RT)
 ที่อยู่ 333 หมู่ที่ 10 ตำบลท่าก้อ อำเภอแม่สรวย
 จังหวัดเชียงราย 57180

เริ่มสัญญา 19 ธันวาคม 2567 สิ้นสุดสัญญา 8 ธันวาคม 2569
 ระยะเวลาทำการ 720 วัน

รูปแบบงานก่อสร้าง



โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118

สาย เชียงใหม่ - เชียงราย

ตอนอ. เวียงป่าเป้า - บ. สันมะแฟน ตอน 3

ระหว่าง

กม. 109+000.000 - กม. 118+000.000

ระยะทางประมาณ 9.000 กิโลเมตร

สำนักก่อสร้างทางที่ 1

กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม



รายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย
ระหว่าง กม. - กม.	กม. 109+000.000 - กม. 118+000.000
รวมระยะทาง	9.000 กิโลเมตร
มาตรฐานทาง	ชั้นพิเศษ (4 ช่องจราจร)
ผู้ควบคุมงาน	สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ผู้จัดการโครงการฯ	นายศุภชัย มหากิจ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
นายช่างโครงการฯ	นายวิรุทธิ์ พรหมธาดา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ผู้ออกแบบ	สำนักสำรวจออกแบบ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย เป็นทางหลวงแผ่นดินสายหลักที่เชื่อมระหว่างจังหวัดเชียงใหม่ ไปยังจังหวัดเชียงราย รวมถึงไปยังจังหวัดพะเยา ระยะทางรวมโดยประมาณ 158 กิโลเมตร มีเส้นทางแยกมาจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 ที่แยกศาลเต็ก อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ ไปบรรจบกับถนนพหลโยธินหรือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ที่แยกแม่ลาว อำเภอแม่ลาว จังหวัดเชียงราย ผ่านพื้นที่ต้นน้ำแม่กวังและต้นน้ำแม่ลาวในเขตอุทยานแห่งชาติแม่ตะไคร้ และอุทยานแห่งชาติขุนแจ

กระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายด้านโครงสร้างพื้นฐานทางถนนให้กรมทางหลวงขยายทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ - เชียงราย เป็นถนนมาตรฐานขนาด 4 ช่องจราจรตลอดเส้นทาง เพื่อเสริมสร้างโครงข่ายทางหลวงพื้นที่ภาคเหนือให้สมบูรณ์ โดยที่ผ่านมารกรมทางหลวงขยายทางหลวงดังกล่าวแล้วบางส่วน ทั้งนี้มีบางช่วงที่ดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้ใช้บริการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางไปแล้ว กรมทางหลวงจึงผลักดัน ให้เร่งขยายเส้นทางเป็น 4 ช่องจราจรในส่วนที่เหลือ ปัจจุบันมีขนาด 2 ช่องจราจร เนื่องจากสภาพเส้นทางมีลักษณะคดเคี้ยว เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จำเป็นต้องปรับปรุงให้เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจรตลอดเส้นทางเพื่อประชาชน ได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการเดินทางยกระดับความปลอดภัยด้านคมนาคมขนส่งและรองรับปริมาณการจราจร และขยายตัวทางเศรษฐกิจพื้นที่ภาคเหนือกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคและประเทศเพื่อนบ้านโดยเฉพาะภาคการขนส่งและการท่องเที่ยว

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแพน ตอน 3 ระหว่าง กม.109+000.000 ถึง กม.118+000.000 อยู่ในท้องที่อำเภอแม่สรวย โดยมีเป้าหมายการเชื่อมโยงโครงข่ายและเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง เพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนด้านต่างๆของประเทศ ลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถและเวลาในการเดินทาง ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทางซึ่งเป็นเป้าหมายบริหารงานโดยมุ่งผลสัมฤทธิ์และประโยชน์สุขของประชาชนเป็นหลัก

วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อทำการก่อสร้างขยายทางหลวงจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร พร้อมปรับปรุงทางให้มีความสะดวก และปลอดภัยในการเดินทาง

รูปตัดโครงสร้างงานทาง



ลักษณะโครงสร้างถนนใหม่

- มาตรฐานทาง
 - ชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ 2 ช่องจราจร)
- ลักษณะงาน
 - รูปแบบทั่วไปก่อสร้างทางเป็น 4 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 ม. โหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทางมีเกาะกลางแบบ RAISED MEDIAN, BARRIER MEDIAN และ DEPRESS MEDIAN รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
- โครงสร้างชั้นทาง
 - ก่อสร้างเป็นมาตรฐานชั้นพิเศษ ประกอบด้วยโครงสร้างชั้นทางดังนี้
 - ดินถมคันทาง ค่า LAB C.B.R. \geq 4 %
 - 0.15 ม. รองพื้นทางวัสดุมวลรวม ค่า C.B.R. \geq 25 %
 - 0.10 ม. รองพื้นผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION)
 - 0.28 ม. ผิวทางคอนกรีต (CONCRETE PAVEMENT)

งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก

- AT STA. 110+082.583 ROADWAY WIDTH 10.69+10.69 M. LENGTHS 50.00 M.
- AT STA. 115+150.000 ROADWAY WIDTH 10.19+10.19 M. LENGTHS 45.00 M.
- AT STA. 116+562.000 ROADWAY WIDTH 10.19+10.19 M. LENGTHS 40.00 M.

หมายเหตุ - ก่อสร้างสะพานจุดเดียวแต่แยกด้าน LT,RT แบบช่องทิศทางจราจร จำนวน 3 แห่ง

